

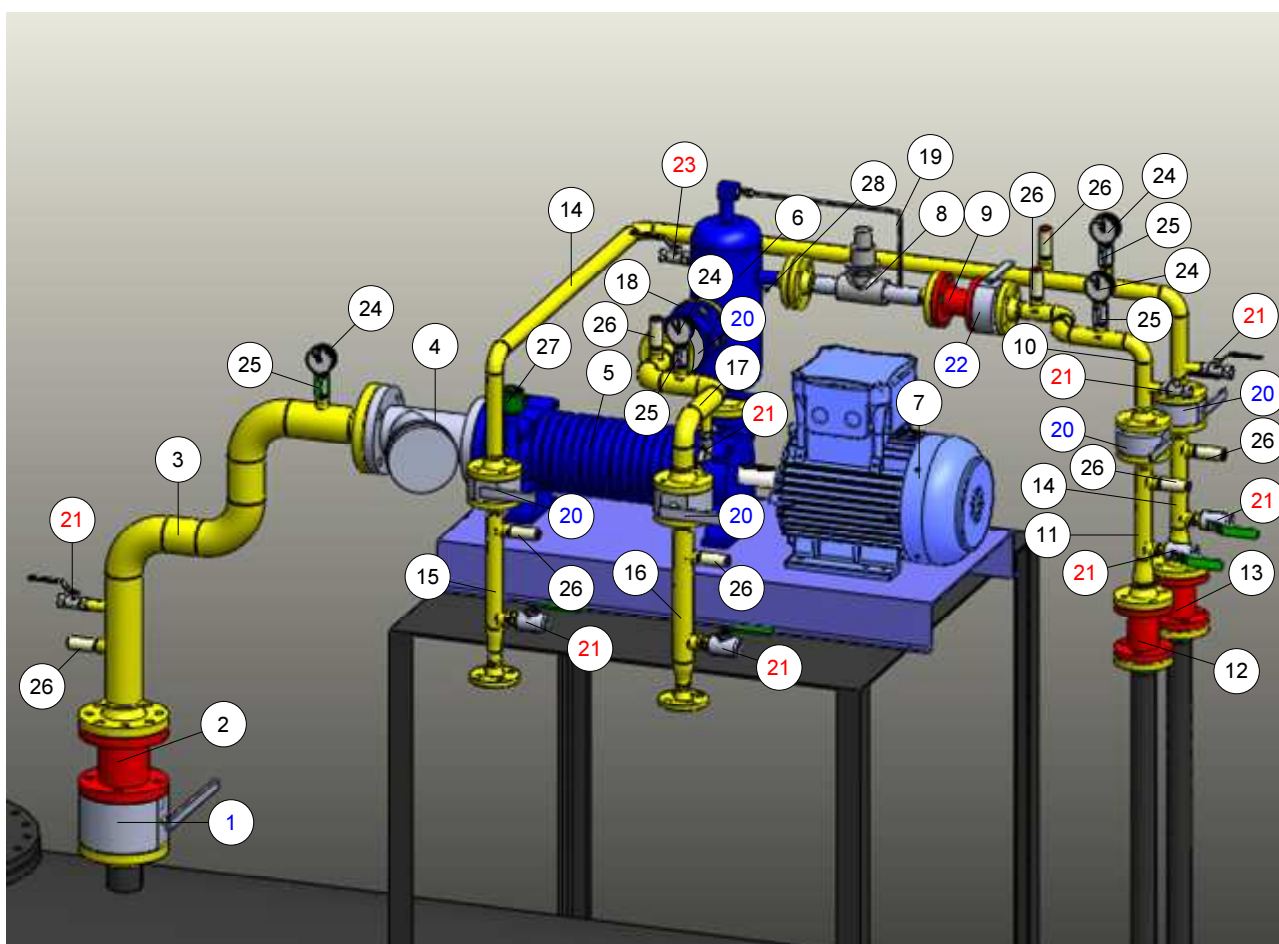
# Navodila za rokovanje z točilno napravo UNP pretakališča avto plina PPČ 130

SESTAVNI DELI
1 Zaporna pipa TF plinohrama DN 65
2 Protilomni ventil TF plinohrama
3 Cev dovoda TF
4 Filter TF
5 Črpalka TF TBA 317.2-RS.GP6
6 Odplinjevalna posoda
7 Elektro motor
8 Prestrujni ventil
9 Nepovratni ventil
10 Cev presežka

TF - tekoča faza plina	PF – plinasta faza plina
------------------------	--------------------------

11 Varovalna cev presežka
12 Protilomni ventil presežka
13 Protilomni ventil povratka
14 Varovalna cev povratka
15 Varovalna cev povratka podzemnih cevi
16 Varovalna cev dovoda podzemnih cevi
17 Cev dovoda
18 Nepovratni ventil
19 Odplinjevalna cev
20 Zaporna prirobnicična pipa DN 25

21 Zaporna pipa Izpustna DN 15
22 Zaporna pipa Presežka DN 25
23 Zaporna pipa DN 15 izpust PF
24 Manometer 25 Bar
25 Ventil manometra
26 varnostni ventil 18 Bar
27 Nivojsko stikalo VAL.CO
28 Nivojsko stikalo FTL 50



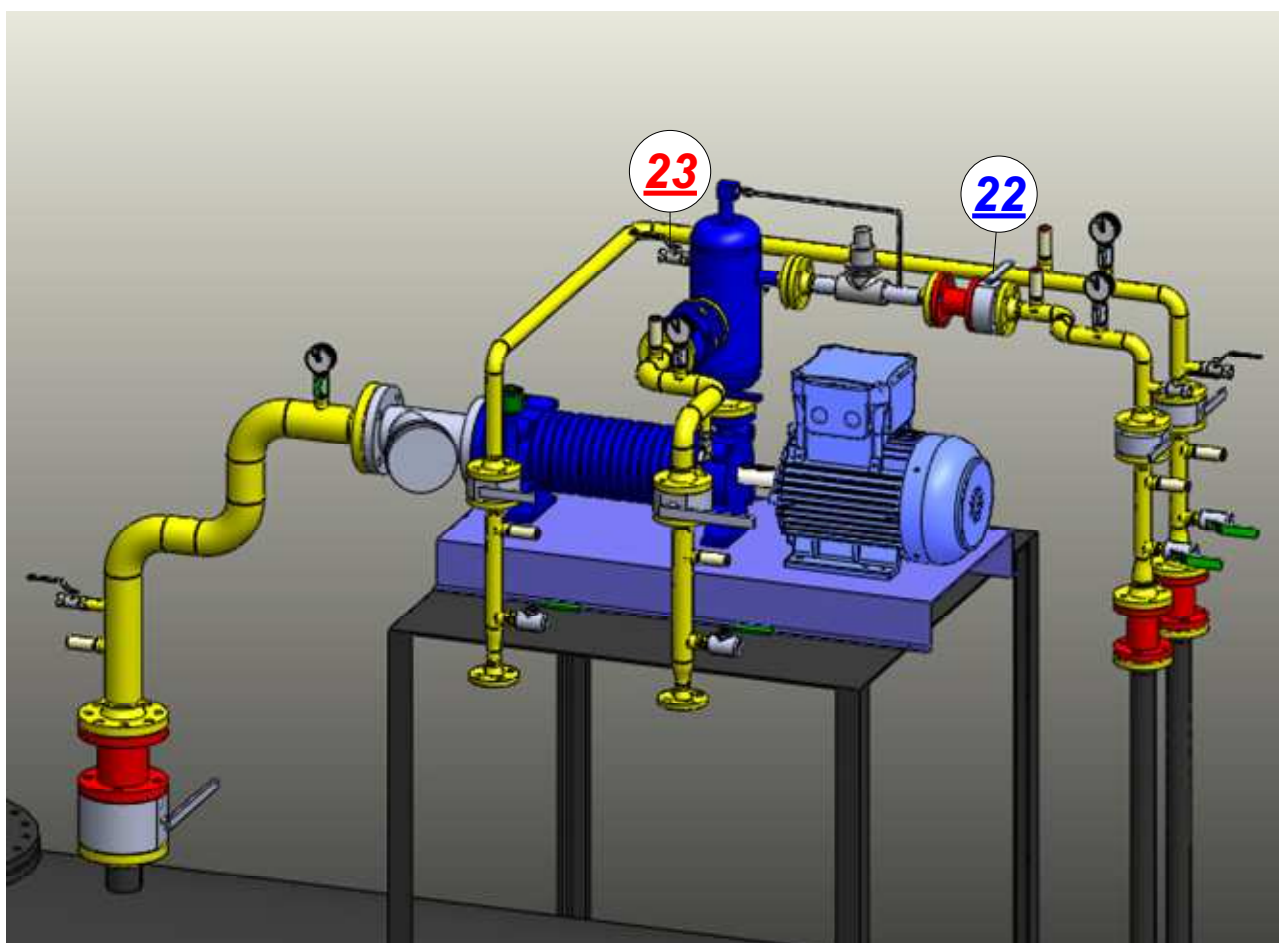
- Za normalno delovanje **UNP pretakališča avto plina PPČ 130** morajo biti odprti ventili pod številkami **1, 20, in 22**
- Ventili pod številko pa zaprti **21 in 23**
- V primeru da nam zmanjka plina v plinohramu ali bi črpalka daljši čas ne bi obratovala zaradi izključenosti iz el. napajanja in bi črpalka ostala brez tekoče faze plina se bo črpalka samodejno ustavila in nebo šla v pogon dokler ne bomo poskrbeli, da bo črpalka zopet zalita z tekočo fazo plina. **Pozor ne uklaplaj črpalke na silo z ročnim uklopom kontaktorja saj črpalka ne sme obratovati brez tekočine.**

## Kako napolnit črpalo z tekočo fazo plina

- Korak 1 v krmilni omarici ugasnemo glavno stikalo. Na sloki obkroženo



- Kora 2 zapremo ventil številka **22**
- Korak 3 odstranimo čep iz ventila **23** nato odpremo ventil št. **23** počasi spuščamo plinsko fazo plina pri tem skrbimo, da v okolici ne nastane prevelika koncentracija plina raje večkrat vmes zapremo ventil in počakamo da koncentracija plina pade posebej moramo biti previdni kadar je okolje mirno in nič ne piha veter saj ob takem vremenu zelo lahko pride do kritične koncentracije plina v zraku. Po nekajkratnem spuščanju plinaste faze bo špricnila tekoča faza. S tem smo dosegli da imamo zalito črpalko.
- Korak 4 zapremo ventil **23** namestimo čep na ventil št. **23** in odpremo ventil št. **22**
- Korak 5 v krmilni omarici vključimo glavno stikalo. Stem je črpalka pripravljena za normalno obratovanje.



## Navodila za točenje plina

Pod pultom je doza z dvema tipkaloma. Z zelenim tipkalom vključimo sistem pretakališča za delovanje. Z rdečim tipkalom pa izključimo sistem črpališča. Avtomatika bo skrbela samo za zlitje črpalke z TF. Z rdečim tipkalom vedno lahko prekinemo utakanje plina v vozilo.

Stranka dvigne točilno ročko iz točilne naprave in jo namesti na priključno mesto vozila, stisne **zeleno tipko** na strani točilne ročke in jo drži do napolnitve avto plinohrama. Vrne točilno ročko na točilno napravo. **Rdeča gobica (stikalo v sili)** na točilni napravi je namenjena za ustavitev točenja v primeru puščanja plina ali kakršne koli nepredvidene nepravilnosti pri točenju plina. V kolikor prodajalec opazi kakršno koli sumljivo dogajanje pri točenju plina takoj pritisne rdeč gumb pod pultom ali rdečo gobico (**stikalo v sili**) na točilni napravi.

